

ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказ Голови Правління  
ПАТ «НАСК «ОРАНТА»  
«13» березня 2018 року № 140  
Голова Правління  
Грищенко В.М.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Місце: *Київ*

Найменування посади: *Менеджер*

Прізвище, ім'я, по батькові працівника: *О. Максимчук*

Дата: *19.04.2018*

Реєстраційний номер: **0418080**



**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ  
№ 120 (нова редакція)**

Київ 2018

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила добровільного страхування повітряного транспорту (далі – Правила), розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування» та інших законодавчих актів України.

1.2. ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ОРАНТА» (далі – Страховик) відповідно до цих Правил укладає договори добровільного страхування повітряного транспорту (далі – договори страхування) з юридичними та дієздатними фізичними особами (далі – Страхувальник).

1.3. Страхувальником може бути юридична особа або дієздатна фізична особа, яка має майновий інтерес відносно повітряного судна, що не суперечить законодавству України.

1.4. Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхове відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування, на користь якої укладено договір страхування, на умовах, визначених у договорі страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

1.4.1. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

1.4.2. Умови страхування визначаються при укладанні договору страхування і можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін до настання страхового випадку за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України.

1.4.3. Договір страхування може містити додаткові положення, якщо такі положення відповідають цим Правилам і не суперечать законодавству України.

1.5. У цих Правилах терміни та визначення вживаються у таких значеннях:

1.5.1. Повітряне судно (далі – ПС) - апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні.

1.5.1.1. ПС поділяються на державні, цивільні і експериментальні:

1.5.1.1.1. Державне ПС - ПС, що застосовується у військовій, прикордонній службі, службі цивільного захисту, в органах Національної поліції та органах доходів і зборів.

1.5.1.1.2. Цивільне ПС - ПС, що не належить до державних ПС.

1.5.1.1.3. Експериментальне ПС - прототип ПС, модифіковане або нове ПС, на якому проводяться випробування або дослідно-конструкторські, експериментальні та науково-дослідні роботи.

1.5.1.2. ПС включає в себе корпус, а також двигуни, інструменти, обладнання, приладдя та деталі, встановлені або передбачені в бортовому комплекті, або тимчасово зняті з корпусу ПС і не замінені іншими двигунами, інструментами, обладнанням, приладдям і деталями, виключаючи паливно-мастильні матеріали, спеціальні рідини та інші витратні матеріали.

1.5.2. Застраховане повітряне судно (далі – застраховане ПС) – ПС, прийняте на страхування та зазначене у договорі страхування.

1.5.3. Абандон – відмова Страхувальника від своїх прав на ПС на користь Страховика з метою отримання від нього повної страхової суми.

1.5.4. Аварійний ремонт ПС – позаплановий ремонт, що виконується для відновлення справності ПС після його пошкодження в результаті події.

1.5.5. Агрегат – складова частина ПС, що має встановлений безпосередньо для цієї частини міжремонтний ресурс і на яку оформлено окремий паспорт або формуляр. Кожен двигун ПС вважається окремим агрегатом.

1.5.6. Авіаційні роботи – польоти ПС, під час яких ПС використовується для забезпечення спеціалізованих видів робіт у таких галузях, як сільське господарство, фотографування, топографічне знімання, будівництво, медична допомога, нагляд та патрулювання, пошук та рятування, повітряна реклама, гасіння лісових пожеж тощо.

1.5.7. Власник ПС - юридична або фізична особа, право власності якої на ПС підтверджене відповідними документами.

1.5.8. Вигодонабувач – юридична особа та/або фізична особа, яка може зазнати збитків унаслідок настання страхового випадку, та призначається Страхувальником для отримання страхових відшкодувань за договором страхування.

1.5.9. Експлуатант - юридична або фізична особа, яка експлуатує чи пропонує послуги з експлуатації ПС.

1.5.10. Екіпаж ПС –командир ПС та інші особи льотного складу.

1.5.11. Додатково застрахована особа - фізична та/або юридична особа, яка має майновий інтерес до предмета страхування.

1.5.12. Державний знак ПС - знак, який складається з декількох символів і показує національну належність ПС. Надається державі реєстрації Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО). Цей знак надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації ПС, що реєструються у Державному реєстрі цивільних ПС України.

1.5.13. Державний реєстр цивільних повітряних суден України - книга та електронна база даних, в яких ведеться поточний реєстр цивільних ПС, що зареєстровані в Україні.

1.5.14. Реєстраційне посвідчення ПС - документ, який засвідчує реєстрацію ПС у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

1.5.15. Реєстраційний знак ПС - знак, який складається з декількох символів та надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації конкретному ПС, що реєструється у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

1.5.16. Сертифікат льотної придатності - документ установленого зразка, який свідчить про відповідність екземпляра ПС чинним вимогам льотної придатності і дає право на льотну експлуатацію ПС згідно з установленими обмеженнями.

1.5.17. Сертифікат типу - документ, що засвідчує відповідність зразка авіаційної техніки вимогам сертифікаційного базису.

1.5.18. Максимальна злітна маса - максимальна сертифікована злітна маса.

1.5.19. На якорі – період часу, протягом якого ПС знаходиться на воді і закріплено якорем, включаючи період кидання якоря і його підйому.

1.5.20. Пошкодження ПС – порушення цілісності конструкції або руйнування вузлів чи агрегатів в результаті випадкового зовнішнього впливу на ПС, що викликало необхідність проведення аварійного ремонту.

1.5.21. Політ:

1.5.21.1. Для літака (планера) – період часу від початку руху при зльоті, або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті, без зупинки на виконуваному старті, до закінчення пробігу при посадці.

1.5.21.2. Для вертольоту – період часу від початку розбігу вертольота при зльоті або від початку взяття “крок-газу” при вертикальному зльоті до кінця пробігу при посадці або до скидання “крок-газу” при вертикальній посадці.

1.5.21.3. Для інших ПС – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

1.5.22. Подія – раптова непередбачена подія, яка призвела до пошкодження ПС або повної втрати ПС. Подія має бути зафіксована компетентними органами і оформлена документально.

1.5.23. Дійсна вартість ПС – вартість ПС, що дорівнює ринковій вартості ПС на момент укладення договору страхування (з урахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість). Ринкова вартість ПС (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження ПС (його складових) на ринку подібних ПС (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем і продавцем, після проведення належного маркетингу за умови, що кожна зі сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу.

1.5.24. Руління – період часу, протягом якого ПС рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконуваний старт або після закінчення пробігу для постановки на стоянку (на якорі).

1.5.25. Стоянка – період часу, протягом якого ПС знаходиться не в польоті, не на рулінні і не на якорі.

1.5.26. Франшиза – визначена умовами договору страхування частина збитку, що не відшкодовується Страховиком.

1.5.27. Сюрвейєр – кваліфікований експерт, який за дорученням Страховика чи Страхувальника здійснює огляд ПС на момент укладення договору страхування, а також визначає характер та розмір завданих збитків у разі настання страхового випадку згідно з умовами договору страхування.

1.5.28. Цивільна авіація - авіація, яка використовується для задоволення потреб економіки і громадян у повітряних перевезеннях і авіаційних роботах, а також для виконання польотів у приватних цілях.

1.5.29. Договором страхування можуть бути передбачені інші визначення вищезазначених понять та термінів.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Предметом договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним судном.

2.2. На підставі цих Правил на страхування приймаються:

2.2.1. ПС (цивільної, державної та експериментальної авіації) у технічно справному стані, які мають посвідчення про державну реєстрацію ПС, сертифікат льотної придатності ПС або інші, які замінять їх, документи, а також окремі агрегати ПС, встановлені на борту ПС та мають оформлені належним чином документи (паспорт, формуляр і т.д.);

2.2.2. запасні частини ПС, а також засоби механізації та технічні пристрої, що використовуються в безпосередньому зв'язку з технічним та/або комерційним обслуговуванням ПС на території аеродрому (далі - засоби механізації та технічні пристрої).

## **3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

3.1. Відповідно до цих Правил страховим ризиком є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана:

3.1.1. з повною втратою або пошкодженням ПС під час руління, у повітрі чи на землі (на якорі);

3.1.2. з повною втратою або пошкодженням запасних частин ПС, засобів механізації та технічних пристроїв, що використовуються в безпосередньому зв'язку з технічним та/або комерційним обслуговуванням ПС на території аеродрому.

3.2. Повною втратою застрахованого ПС вважається:

3.2.1. повна втрата ПС здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією встановлено, що ремонт такого ПС технічно неможливий чи економічно недоцільний;

3.2.2. втрата ПС у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка не придатна для зльоту ПС або економічною недоцільністю його евакуації;

3.2.3. зникнення ПС безвісти, коли ПС, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.

3.3. Договором страхування може бути передбачено страхування як за окремим страховим ризиком, так і за групою страхових ризиків.

3.4. Страховим випадком є передбачена п. 3.1 цих Правил і договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) у період дії договору страхування та на території його дії, з настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі.

3.5. ПС приймається на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ за наявності у Страховика чинної ліцензії на право здійснення добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок або під час:

4.1.1. порушення правил безпеки під час заправлення, завантаження, буксирування та обслуговування застрахованого ПС;

4.1.2. льотної непридатності застрахованого ПС або експлуатації його з порушенням вимог, установлених його експлуатаційно-технічною документацією;

4.1.3. порушення Страхувальником норм і правил перевезення небезпечних вантажів, встановлених компетентними державними органами;

4.1.4. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;

4.1.5. настання ризиків, пов'язаних із шумами, вібрацією;

4.1.6. настання ризиків, пов'язаних із розпізнаванням дат;

4.1.7. настання ризиків згідно з застереженнями Асоціації Авіаційних Андеррайтерів Ллойда (AVN, LSW), що зазначаються у договорі страхування;

4.1.8. порушення експлуатаційних обмежень завантаження, центрування застрахованого ПС;

4.1.9. здійснення професійної діяльності членом екіпажу у стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних чи психотропних речовин;

4.1.10. конфіскації, арешту, вилучення, пошкодження чи знищення застрахованого ПС внаслідок розпоряджень уповноважених органів.

4.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

4.2.1. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, революції, повстання, заколоту або громадськими заворушеннями, спричинених ними, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни, або тих, що спрямовані на таку державу;

4.2.2. захоплення, конфіскації, арешту, заборони чи затримання, їх наслідків і спроб їх здійснення;

4.2.3. дії покинутих мін, торпед, бомб та іншими покинутими знаряддями війни;

4.2.4. дій страйкарів, робітників, що приймають участь в локауті або осіб, які приймають участь у порушенні трудової дисципліни, бунтах або громадянських заворушень;

4.2.5. терористичного акту (тероризму), під яким розуміється дія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини.

4.3. За цими Правилами Страховик не відшкодовує:

4.3.1. непрямих та інших витрат, які можуть бути викликані настанням страхового випадку (штраф, втрата прибутку/вигоди, простій, платежі за оренду, банківське обслуговування, витрати, що пов'язані з реєстрацією (перереєстрацією) застрахованого ПС у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та виключення застрахованого ПС з Державного реєстру цивільних повітряних суден України, витрати на утилізацію застрахованого ПС);

4.3.2. моральної шкоди, шкоди, завданої навколишньому природному середовищу;

4.3.3. втрати товарної вартості застрахованого ПС;

4.3.4. витрат, пов'язаних з екстреним замовленням та доставкою комплектуючих та запасних частин;

4.3.5. збитків, що завдані з причин, про які Страхувальнику було відомо до початку дії договору страхування, але про які він не повідомив Страховика;

4.3.6. витрат на пально-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, якщо їх заміна не обумовлена технологією ремонту пошкоджень, викликаних страховим випадком;

4.3.7. витрат, пов'язаних із проведенням технічного і гарантійного обслуговування пошкодженого застрахованого ПС, ремонту пошкоджень, що не відносяться до цього страхового випадку.

4.4. Страховик не відшкодовує збитків, що сталися внаслідок:

4.4.1. втрати або шкоди, заподіяній будь-якій частині застрахованого ПС, що сталася внаслідок фізичного зносу, механічної поломки або дефекту, пошкодження будь-якого агрегату застрахованого ПС, що має прогресуючий або накопичувальний характер, якщо це не спричинило у подальшому авіаційної події;

4.4.2. проведення робіт, пов'язаних з реконструкцією і переобладнанням застрахованого ПС, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і вузлів внаслідок їх зношеності, технічного браку тощо.

4.5. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

4.5.1. використання для зльоту чи посадки аеродрому, що не відповідає вимогам Керівництва з льотної експлуатації застрахованого ПС, за винятком форс-мажорних обставин;

4.5.2. проведення військових дій, виникнення громадських заворушень, викрадення, арешту та вчинення актів незаконного втручання в діяльність авіації, якщо інше не передбачено договором страхування;

4.5.3. експлуатації застрахованого ПС без документів, що дають право виконувати польоти, або з порушенням строку дії таких документів чи встановлених ними вимог;

4.5.4. виконання польотів на застрахованому ПС з порушенням строків проведення технічного обслуговування застрахованого ПС;

4.5.5. виконання технічного обслуговування застрахованого ПС організаціями, які не мають сертифіката на право здійснення технічного обслуговування;

4.5.6. коли застрахований ПС:

4.5.6.1. виконує політ з порушеннями вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС;

4.5.6.2. використовується з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у договорі страхування;

4.5.6.3. перебуває поза географічними межами дії договору страхування, зазначеними у договорі страхування, якщо це не пов'язано з форс-мажорними обставинами;

4.5.6.4. експлуатується особою, що не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця;

4.5.6.5. експлуатується особою, яка не визначена договором страхування, або керується на землі особою, яка не вповноважена чи не має на це прав;

4.5.6.6. транспортується будь-яким видом транспорту, за винятком транспортування після пошкодження в результаті настання страхового випадку.

4.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені додаткові обмеження у відшкодуванні збитків і виключення зі страхових випадків, що не суперечать законодавству України.



## **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ**

5.1. Страхова сума - визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова сума встановлюється у межах дійсної вартості (на дату укладення договору страхування) ПС та засобів механізації та технічних пристроїв, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.3. За згодою сторін страхова сума встановлюється у розмірі:

5.3.1. Дійсної вартості ПС та засобів механізації та технічних пристроїв на дату укладення договору страхування.

5.3.2. Певної частки дійсної вартості ПС та засобів механізації та технічних пристроїв. При цьому:

5.3.2.1. якщо страхова сума становить певну частку вартості (відсоток) застрахованого ПС, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків, якщо інше не передбачено договором страхування;

5.3.2.2. якщо ПС прийняте на страхування на певну частку (відсоток), то всі його складові вважаються застрахованими на таку саму частку, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.4. Якщо страхова сума, встановлена договором страхування, перевищує вартість застрахованого ПС та/або засобів механізації та технічних пристроїв на дату укладення договору страхування, то такі положення договору страхування є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість застрахованого ПС та/або засобів механізації та технічних пристроїв на дату укладення договору страхування та/або на момент настання страхового випадку.

5.5. Страхова сума для ПС і для засобів механізації та технічних пристроїв визначається окремо, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.6. Страхова сума може бути встановлена за окремим страховим ризиком, за групою страхових ризиків, за договором страхування в цілому або на інших умовах, зазначених у договорі страхування.

5.7. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження розміру виплати страхового відшкодування (ліміти відповідальності Страховика) за окремим страховим випадком, групою страхових випадків або на інших умовах, зазначених у договорі страхування.

5.8. У разі повної втрати або пошкодження застрахованих засобів механізації та технічних пристроїв, розмір страхового відшкодування обмежується розміром страхової суми за кожною одиницею, визначеною договором страхування та/або заявою на страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.9. Страхові суми у договорі страхування встановлюються у національній валюті України - гривні. За згодою сторін у договорі страхування може бути зазначена страхова сума в гривнях, в еквіваленті до іншої валюти.

5.10. Договором страхування в межах страхової суми може бути передбачено відшкодування Страхувальнику документально підтверджених доцільних витрат, понесених Страхувальником внаслідок настання страхового випадку, на запобігання або зменшення розміру збитку, охорону і транспортування застрахованого ПС до найближчого місця ремонту, у розмірі, що не перевищує 10% (десять відсотків) страхової суми, зазначеної у договорі страхування.

5.11. Договором страхування може бути передбачена франшиза, яка зазначається у договорі страхування.

5.11.1. Франшиза може встановлюватися як в абсолютному розмірі, так і у відсотках страхової суми.

5.11.2. Встановлена за договором страхування безумовна франшиза завжди вираховується із суми збитку за кожним страховим випадком.

5.11.3. При встановленні за договором страхування умовної франшизи збитки, які не перевищують встановленої умовної франшизи, не відшкодовуються Страховиком і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їх розмір перевищує умовну франшизу.

## **6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО ВНЕСЕННЯ**

6.1. Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.2. Розмір страхового тарифу визначається при укладанні договору страхування за згодою сторін на підставі базових страхових тарифів, які наведені у Додатку 1 цих Правил, з урахуванням ступеня страхового ризику, умов договору страхування і зазначається у договорі страхування.

6.3. Розмір та умови внесення страхового платежу визначаються договором страхування.

6.4. При укладанні договору страхування Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком, може бути надана можливість внесення страхового платежу частинами. Розміри частин страхового платежу і строки їх внесення визначаються договором страхування.

6.5. Першу частину страхового платежу Страхувальник зобов'язаний сплатити не пізніше дати, зазначеної у договорі страхування як дата початку строку дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.6. При внесенні страхового платежу частинами, якщо друга чи наступні частини страхового платежу не надійшли у повному обсязі в строки, зазначені у договорі страхування, дія договору страхування в частині зобов'язань Страховика припиняється після завершення 24 години дня, до якого Страхувальник мав внести

наступну частину страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.7. Якщо інше не передбачено договором страхування, Страхувальник втрачає право на внесення страхового платежу частинами, якщо до сплати наступної частини страхового платежу Страхувальник заявив про настання страхового випадку. У такому разі Страховик має право вимагати від Страхувальника внести достроково несплачену частину річного страхового платежу або утримати несплачену частину страхового платежу із суми страхової виплати.

6.8. Валюта страхування визначається згідно із законодавством України.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Строк дії договору страхування визначається за згодою сторін і зазначається у договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу, або першої частини страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.3. Договір страхування може укладатися на визначений строк або на рейс (політ):

7.3.1. При укладанні договору страхування на визначений строк (від дати до дати) строк дії договору страхування починається з 00.00 годин і закінчується о 24.00 годині дат, зазначених у договорі страхування як дата початку строку дії договору страхування та дата закінчення строку дії договору страхування, за умови своєчасної сплати страхового платежу. При цьому:

7.3.1.1. У разі коли застраховане ПС о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення строку дії договору страхування, зазначену в договорі страхування, перебуватиме у повітрі, дія договору страхування продовжується до закінчення польоту і посадки застрахованого ПС на аеродромі пункту призначення.

7.3.2. При укладанні договору страхування на рейс (політ) строк дії договору страхування починається з моменту запуску двигунів застрахованого ПС для здійснення польоту на аеродромі відльоту та до моменту їхнього виключення на аеродромі призначення, за умови своєчасної сплати страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.4. Територія дії договору страхування (географічні межі дії договору страхування) зазначається у договорі страхування.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком (що є невід'ємною частиною укладеного договору страхування), або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

8.2. Подання заяви не зобов'язує сторони до укладення договору страхування.

8.3. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. повідомити Страховику всі відомі обставини, що мають істотне значення, для визначення ступеня страхового ризику, якщо ці обставини невідомі та/або не можуть бути відомі Страховику. Істотними визнаються обставини, зазначені у договорі страхування та в заяві на страхування;

8.3.2. пред'явити Страховику документи, що засвідчують особу Страхувальника чи його уповноваженого представника: довіреність або інший документ, що свідчить про наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;

8.3.3. пред'явити Страховику документи на ПС (реєстраційне посвідчення ПС або тимчасове облікове посвідчення ПС; документи, що підтверджують право власності на ПС або його оренди (лізингу)); документи, що підтверджують дійсну вартість ПС та/або засобів механізації та технічних пристроїв а також на вимогу Страховика інші документи, що характеризують ПС, щодо якого укладається договір страхування.

8.3.4. на вимогу Страховика надати Страховику (його представнику) можливість здійснити огляд ПС, щодо якого укладається договір страхування, про що складається акт огляду ПС, який підписується сторонами і зберігається у Страховика. Після укладення договору страхування акт огляду ПС стає його невід'ємною частиною.

8.4. Страховик має право при необхідності призначити експертизу з метою виявлення фактичного стану ПС та/або встановлення його дійсної вартості. Витрати за організацію огляду ПС несе Страхувальник.

8.5. У разі втрати договору страхування та/або страхового сертифікату в період його дії Страховик видає Страхувальникові за його письмовою заявою дублікат.

8.6. Усі зміни та доповнення до умов договору страхування вносяться за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **9.1. Страхувальник має право:**

9.1.1. На отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в порядку, передбаченому договором страхування та цими Правилами.

9.1.2. Ініціювати внесення змін до договору страхування.

9.1.3. На одержання дублікату договору страхування/Страхового сертифікату у разі його втрати.

9.1.4. На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

### **9.2. Страхувальник зобов'язаний:**

9.2.1. Вносити страхові платежі у розмірах і у строки, визначені договором страхування.

- 9.2.2. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.
- 9.2.3. Якщо інше не передбачено договором страхування, впродовж 3 (три) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у заяві на страхування та/або договорі страхування). У разі збільшення ступеня ризику на вимогу Страховика укласти додаткову угоду до договору страхування і внести додатковий страховий платіж.
- 9.2.4. При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.
- 9.2.5. Уживати всіх необхідних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих унаслідок настання страхового випадку.
- 9.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.
- 9.2.7. Дотримуватись авіаційних правил і технічних вимог експлуатації ПС.
- 9.2.8. В межах законних вимог Страховика гарантувати його представникам чи уповноваженим ним особам доступ до документації, яка має безпосереднє відношення до предмету договору страхування.
- 9.2.9. Ознайомити додатково застрахованих осіб, всіх працівників та/або представників, що допущені до експлуатації застрахованого ПС, з умовами договору страхування.
- 9.2.10. Виконувати в повному обсязі умови договору страхування. Порухення умов договору страхування додатково застрахованими особами розцінюється як порушення умов договору страхування самим Страхувальником.
- 9.2.11. Після настання страхового випадку надавати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення факту настання страхового випадку, обставин та причин його виникнення.
- 9.2.12. Упродовж 2 (два) робочих днів з дня дострокового припинення дії договору страхування, повернути Страховику страховий сертифікат (сертифікати), виданий (видані) згідно з умовами договору страхування.
- 9.2.13. Вжити всіх заходів, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.
- 9.2.14. У разі отримання Страхувальником та/або Вигодонабувачем відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку, протягом 3 (три) робочих днів (з дня отримання) письмово сповістити про це Страховика, а якщо виплата страхового відшкодування вже була здійснена Страховиком – упродовж 30 (тридцять) робочих днів повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування або відповідну його частину.

9.2.15. Повернути Страховику виплачену суму страхового відшкодування упродовж 30 (тридцять) робочих днів, якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка є підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування;

9.2.16. Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку.

9.2.17. Забезпечити право вимоги до осіб, відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб).

### **9.3. Страховик має право:**

9.3.1. Перевіряти достовірність інформації та документів, наданих Страхувальником, а також виконання (дотримання) умов договору страхування.

9.3.2. З'ясувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, перевіряти всі надані Страхувальником документи, направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних із розслідуванням причин настання страхового випадку і визначенням розміру збитку. самостійно проводити розслідування для з'ясування причин та обставин страхового випадку.

9.3.3. Брати участь у заходах щодо збереження і рятування застрахованого ПС, а також спрямованих на зменшення збитків. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком страхового випадку.

9.3.4. Здійснювати огляд ПС (в т.ч. робити фото- та відеозйомку) при укладанні договору страхування, в період його дії та після настання страхового випадку.

9.3.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках та в порядку, передбачених цими Правилами та договором страхування.

9.3.6. Брати участь у перевірці умов експлуатації та технічного обслуговування застрахованого ПС.

9.3.7. Ініціювати внесення змін до договору страхування і вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику.

9.3.8. Отримати від Страхувальника та/або Вигодонабувача всі документи, необхідні для реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

9.3.9. Вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування повністю або у певній її частині, якщо здійснення права вимоги до осіб, відповідальних за збитки, стало неможливим з вини Страхувальника (пропуск строків заяви претензії, неподання Страховику необхідних документів).

9.3.10. На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

#### **9.4. Страховик зобов'язаний:**

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами договору страхування і цими Правилами.

9.4.2. Упродовж 2 (два) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої визначається умовами договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ПС переукласти з ним договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика і Страхувальника.

### **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник, його представник зобов'язані:

10.1.1. Не пізніше 24 годин з моменту настання події, або як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика та/або цілодобову сервісну службу Страховика засобом зв'язку, який дозволяє зафіксувати факт повідомлення. Якщо Страхувальник, його представник не могли зробити цього з об'єктивних причин, вони повинні повідомити Страховика та/або цілодобову сервісну службу Страховика одразу, як тільки це стане можливим.

10.1.2. Ужити всіх необхідних заходів для запобігання збільшення розміру збитку та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

10.1.3. Повідомити представників компетентних органів залежно від характеру події і забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку.

10.1.4. Без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язань щодо добровільного відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності і не підписувати будь-яких документів, що встановлюють розміри збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку зі страховим випадком, окрім випадків, передбачених законодавством України/держави, на території якої стався страховий випадок.

10.1.5. Сприяти участі Страховика в будь-яких комісіях, створюваних з метою розслідування страхового випадку та з'ясування розміру заподіяних збитків.

10.1.6. Якщо інше не передбачено договором страхування, подати письмову заяву про страховий випадок (за встановленою Страховиком формою) не пізніше 2 (два) робочих днів від моменту його настання/моменту, коли Страхувальник дізнався про настання страхового випадку. Якщо з поважних причин Страхувальник, його представник не змогли подати Страховику заяви про страховий випадок у встановлений договором страхування строк, вони зобов'язані підтвердити це документально.

10.1.7. Надати Страховику (його представнику) можливість провести огляд застрахованого ПС, провести розслідування причин та розміру збитків, приймати участь в заходах щодо зменшення збитку та спасінню застрахованого ПС.

10.1.8. Зберігати пошкоджене застраховане ПС чи його залишки в тому виді, в якому воно опинилось після настання події, що призвела до його пошкодження, до його огляду представником Страховика, за винятком випадків, коли зміна стану пошкодженого застрахованого ПС, здійснюється на вимогу державних або інших органів, в компетенції яких знаходяться такі події, а також із міркувань безпеки та зменшення розміру збитків, за письмовою згодою Страховика.

10.1.9. Якщо інше не передбачено договором страхування, не здійснювати ремонт пошкодженого застрахованого ПС без письмового дозволу Страховика (його представника).

10.1.10. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка необхідна для визначення причин та розміру завданих збитків в результаті настання страхового випадку.

10.2. Розслідування обставин події, яка може бути визнана страховим випадком (страхове розслідування), проводиться Страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право доступу до об'єкта та певних матеріалів технічного розслідування, у тому числі до закінчення його проведення комісією з розслідування авіаційних подій, відповідно до вимог законодавства.

10.3. Страховик має право звертатися із запитом щодо отримання відомостей, пов'язаних з подією, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ, організацій, що володіють інформацією про обставини цієї події, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини події.

10.4. Всі витрати на оформлення та надання документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, покладаються на Страхувальника.

10.5. Якщо договором страхування не передбачено інше, всі витрати, пов'язані зі страховим випадком, спочатку сплачуються Страхувальником, а після цього відшкодовуються Страховиком.



## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Для врегулювання страхового випадку Страхувальник, його представник зобов'язані, якщо інше не передбачено договором страхування, крім заяви, передбаченої п. 10.1.6 цих Правил, надати Страховику достовірну інформацію і документи, необхідні для підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку і визначення розміру страхового відшкодування, а саме:

11.1.1. договір страхування (страховий сертифікат);

11.1.2. сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів;

11.1.3. технічний акт огляду застрахованого ПС після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт застрахованого ПС, а в разі його повної втрати - акт списання застрахованого ПС;

11.1.4. документи, які посвідчують право власності Страхувальника на застраховане ПС або встановлюють межі його відповідальності перед власником у разі повної втрати або пошкодження застрахованого ПС;

11.1.5. реєстраційне посвідчення застрахованого ПС або тимчасове облікове посвідчення застрахованого ПС;

11.1.6. документи щодо реєстрації події з застрахованим ПС;

11.1.7. документи, що підтверджують розмір необхідних та доцільних витрат, здійснених з метою запобігання і зменшення збитків і рятування застрахованого ПС, а також інших видів витрат, яких зазнав Страхувальник через настання страхового випадку, відшкодування яких було передбачено договором страхування;

11.1.8. документ, що засвідчує особу - одержувача страхового відшкодування.

11.2. Для прийняття обґрунтованого рішення за заявленою подією, з'ясування обставин страхового випадку та встановлення розміру матеріального збитку, Страховик має право письмово вимагати подання інших документів та відомостей, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку та які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків.

11.3. Усі документи, перелічені у цьому розділі, повинні бути достовірними, оформленими згідно з вимогами законодавства України, засвідчені належним чином. Страховик робить копії наданих Страхувальником документів і долучає їх до справи з урегулювання страхового випадку, а оригінали повертає особі, що надала документи (при необхідності).

11.4. Якщо оригінали документів складені не українською або російською мовою, обов'язком Страхувальника є за свій рахунок надати Страховику переклад цих документів, засвідчений уповноваженою на це організацією.

## **12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Відповідно до цих Правил відшкодуванню підлягають документально підтверджені прямі збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.2. Страхове відшкодування виплачується після надання Страхувальником Страховику всіх необхідних документів за страховим випадком, огляду пошкодженого застрахованого ПС Страховиком (його представником) та складання акта огляду, визначення обставин, причин, розміру і характеру заподіяного збитку і визнання Страховиком події страховим випадком.

12.3. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих Страхувальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цих Правил та договору страхування.

12.4. Розмір збитку визначається:

12.4.1. У разі повної втрати застрахованого ПС (відповідно до п. 3.2.1) – у розмірі страхової суми, але не більше дійсної вартості застрахованого ПС на момент укладення договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), за вирахуванням вартості придатних до використання (працездатних) залишків застрахованого ПС (його складових).

12.4.2. У разі повної втрати застрахованого ПС (відповідно до пп. 3.2.2, 3.2.3) – у розмірі страхової суми, але не більше дійсної вартості застрахованого ПС на момент укладення Договору страхування (якщо інше не передбачено договором страхування), включаючи засоби механізації та технічні пристрої, що знаходились на застрахованому ПС, якщо ці засоби механізації та технічні пристрої були застраховані за договором страхування.

12.4.3. У випадку пошкодження окремих частин застрахованого ПС, систем та елементів його конструкції - вартістю їх відновлення (ремонт), з урахування зносу. При цьому, при визначенні розміру збитку у зв'язку з ремонтом застрахованого ПС після страхового випадку, застосовується в повному обсязі застереження Асоціації Авіаційних Андеррайтерів Ллойдс щодо складових частин ПС. Відомості щодо питомої ваги вартості складових частин ПС (агрегатів і вузлів) у вартості ПС зазначаються в договорі страхування.

12.5. Вартість придатних залишків застрахованого ПС (деталей, вузлів та агрегатів) за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цих залишків, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.6. Якщо це передбачено умовами договору страхування, Страховик відшкодовує Страхувальнику в межах страхової суми у розмірі, що не перевищує 10% (десять відсотків) страхової суми, зазначеної у договорі страхування, документально підтверджені доцільні витрати, понесені Страхувальником внаслідок настання страхового випадку, на запобігання або зменшення розміру

збитку, охорону і транспортування застрахованого ПС до найближчого місця ремонту.

12.7. Розмір страхового відшкодування здійснюється за вирахуванням:

12.7.1. франшизи;

12.7.2. зносу запасних частин, деталей, вузлів, агрегатів і обладнання, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено договором страхування;

12.7.3. суми, отриманої як відшкодування від особи винної у заподіянні збитків чи від третьої особи;

12.7.4. розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за цим страховим випадком.

12.8. У разі виникнення суперечок між сторонами про причини настання страхового випадку і розміру збитку кожна зі сторін має право зажадати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що зажадала її проведення.

12.9. У разі, якщо страхова сума, що встановлена договором страхування, нижче дійсної вартості застрахованого ПС, умови виплати страхового відшкодування зазначаються у договорі страхування при його укладенні.

12.10. Загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування.

12.11. Порядок визначення розміру страхового відшкодування при настанні страхового випадку зазначається в договорі страхування.

12.12. Якщо застрахований ПС застрахований у кількох страховиків, і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість застрахованого ПС, то страхове відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості застрахованого ПС. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

12.13. До Страховика, який здійснив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.14. Якщо інше не передбачено договором страхування, після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування страхова сума може бути відновлена шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування та внесення додаткового страхового платежу після здійснення відновлювального ремонту застрахованого ПС і додаткового огляду його Страховиком (представником Страховика).

### **13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового

відшкодування впродовж 30 (тридцять) робочих днів від дня одержання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про страховий випадок та складеного Страховиком страхового акта, із визначенням розміру страхового відшкодування; у строк до 15 (п'ятнадцять) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик здійснює виплату страхового відшкодування.

13.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик направляє Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин упродовж 15 (п'ятнадцять) робочих днів від дня його прийняття.

13.4. Якщо до сплати чергового страхового платежу (при сплаті страхового платежу частинами) Страхувальник заявив про настання страхового випадку, Страховик здійснює страхове відшкодування з урахуванням умов, зазначених у п. 6.7 цих Правил.

## **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням їх громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

14.1.3. Подання Страхувальником неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником відшкодування збитків у повному обсязі від особи, винної в їх заподіянні.

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.6. Інші випадки, передбачені законом.

14.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що не суперечать закону.

14.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

## **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Дія договору страхування припиняється і договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку дії договору страхування;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу або його частини у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика впродовж 10 (десять) робочих днів від дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачене умовами договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

15.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.2.2. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

Спори, пов'язані з договором страхування, вирішуються у порядку, передбаченому законодавством України.

## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх поширення на сторони договору страхування, повинні бути передбачені договором страхування.

Додаток №1  
до Правил добровільного страхування  
повітряного транспорту № 120 (нова редакція)

### СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові річні страхові тарифи у відсотках страхової суми при страхуванні ПС:

Таблиця 1

Тип ПС	Річний страховий тариф, %
ПС з максимальною злітною масою до 2 000 кілограмів (включно)	1,60
ПС з максимальною злітною масою від 2 001 до 15 000 кілограмів (включно)	1,40
ПС з максимальною злітною масою від 15 001 кілограма і більше	1,25
Гелікоптери (вертольоти)	4,50

2. Базовий річний страховий тариф для засобів механізації та технічних пристроїв становить 3 % страхової суми.

3. Коригувальні коефіцієнти.

3.1. При укладанні договорів страхуванні на строк менший ніж 1 рік застосовуються коефіцієнти короткостроковості до річного страхового тарифу:

Таблиця 2

Період страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Значення коефіцієнта	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3.2. При розрахунку страхових тарифів залежно від ступеня ризику, умов страхування, типу ПС, кількості ПС, розміру страхової суми, строку страхування, франшизи, території дії договору страхування (регіону польотів), набору ризиків і необхідності включення додаткових умов у договір страхування, ряду факторів, що впливають на ступінь ризику, ймовірність

виникнення страхового випадку та розмір збитків (від технічного стану ПС, умов його зберігання, якості технічного обслуговування та матеріального забезпечення, інтенсивності і складності польотів, підготовки екіпажу, фактичної статистики страхових подій за попередні роки тощо), інших істотних факторів, визначених у договорі страхування, можуть застосовуватись коригувальні коефіцієнти від 0,1 до 10,0 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику. Страховий тариф визначається шляхом множення базового страхового тарифу на коригувальні коефіцієнти.

4. Норматив витрат на ведення справи становить 35%.

Актуарій  
(Свідоцтво від 19.11.2015 року, № 01 - 018)



Ю. Клименко



У цьому документі пронумеровано,  
проінструовано та засвідчено відбитком печатки  
25 (двадцять п'ять) аркушів.

Голова Правління НАСК  
«ОРАНТА» В. Грищенко  
22.03.2018 р.

