

Порядок застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

1. Сфера дії Порядку застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Дія Порядку застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі Порядок) поширюється на всі структурні підрозділи регіональної мережі НАСК «ОРАНТА» (далі – Компанія). Цей Порядок застосовується виключно для юридичних осіб при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів зі строком дії більше ніж на півроку.

2. Визначення

Компанія - ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ОРАНТА».

Коефіцієнт Бонус-Малус (далі КБМ) - коригуючий коефіцієнт залежно від наявності чи відсутності страхових випадків з вини осіб, відповідальність яких застрахована, в період дії попередніх договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (бонус-малус), який розраховується кожним із страховиків з урахуванням положень пункту 7.1 статті 7 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.2004 року № 1961-IV та застосовується при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності більше ніж на півроку.

Страховик – страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів відповідно до вимог, встановлених Законом «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та Законом України «Про страхування»

Страхувальники – юридичні особи та дієздатні громадяни, що уклали із страховиками договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну третіх осіб під час експлуатації наземного транспортного засобу.

Страховий випадок – дорожньо-транспортна пригода - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

3. Загальні положення застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Відповідно до статті 8 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.2004 року № 1961-IV та Розпорядження Нацкомфінпослуг від 09.04.2019 за № 538 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», яке

zareєстроване в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 р. за N 544/33515 та опубліковане в Офіційному віснику України 21.06.2019, № 7, при укладанні більше ніж на півроку (7 місяців та більше) договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, емітентом яких є НАСК «ОРАНТА», застосовувати коригуючий коефіцієнт бонус-малус в такому порядку.

Застосування КБМ є правом, а не обов'язком Страховика, НАСК «ОРАНТА» залишає за собою право використання системи бонус-малус згідно чинних нормативно-правових актів.

КБМ визначається по відношенню до Страхувальника відносно кожного окремого транспортного засобу, щодо якого укладається Договір. При присвоєнні класу страхування за системою Бонус-малус береться до уваги як збитковість особи страхувальника, так і забезпеченого транспортного засобу (в комплексі).

Розміри КБМ, що застосовується залежно від наявності чи відсутності страхових виплат з вини страхувальника в попередні періоди:

Коригуючий коефіцієнт бонус-малус					
клас на початок строку страхування	КБМ	клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника			
		0 виплат	1 виплата	2 виплати	3 виплати
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1,00	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	2	1

4. Прикінцеві положення

Цей Порядок не є вичерпним, його розділи можуть змінюватись або доповнюватись у процесі затвердження внутрішніх нормативних документів Компанії та нормативних документів українського Законодавства, що регламентують відповідні бізнес-процеси. Після затвердження Порядку або змін до нього він має бути оприлюдненим на офіційному сайті Компанії (<http://oranta.ua>) не менше ніж за 30 календарних днів до дати впровадження таких змін або нового порядку.